

分解整備記録簿

自家用乗用等	点検	✓	交換	×	締付	T
	分解	○	修理	△	清掃	C
			調整	A	給油	L

依頼者の氏名又は名称

倉本 昌彦

住 所

東戸谷松 1-26-12

車名及び型式

117

自動車登録番号又は車両番号

品 33せ6274

原動機の型式

不月

初度登録年又は初度検査年

58

車台番号

WDB10704612003200

分解整備の概要

■ かじ取り装置

✓	ハンドルの遊び、緩み、がた/ハンドルの操作具合	✓	リム、ホイール・ディスクの損傷
	ギヤ・ボックスの油漏れ/ギヤ・ボックスの取付けの緩み		フロント・ホイール・ベアリングのがた
✓	ロッド、アーム類、ボール・ジョイントのグアの緩み、がた、損傷/スト・ブーツの亀裂、損傷	✓	リヤ・ホイール・ベアリングのがた
	ナックルの連結部のがた		
	ホイール・アライメント/かじ取り車輪の左右の回転角度		
	パワー・ステアリング装置のベルトの緩み、損傷		
✓	パワー・ステアリング装置の油漏れ、油量		
	パワー・ステアリング装置の取付けの緩み		

■ 制動装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間/ブレーキのきき具合		
	駐車ブレーキ・レバーの引きしろ		
✓	駐車ブレーキのきき具合	✓	クラッチの作用
	ロッド、ケーブル類の緩み、がた、損傷	✓	クラッチの液量
	ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態	✓	トランスミッションの油漏れ、油量
	リザーバ・タンクの液量	✓	トランスミッションの操作機構のがた
✓	ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの液漏れ	✓	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	✓	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	倍力装置の機能		プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた/プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの自在継手部のがた
✓	ドラムとライニ/シューの摺動部分、シムとのすき間/ライニングの摩耗	✓	プロペラ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	ドラムの摩耗、損傷		
✓	ディスクとパッドとのすき間/パッドの摩耗	✓	
	ディスクの摩耗、損傷		

■ 走行装置

	タイヤの空気圧/タイヤの亀裂、損傷		
--	-------------------	--	--

タイヤの溝の深さ、タイヤの金属片、異状な摩耗

ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

リム、ホイール・ディスクの損傷

フロント・ホイール・ベアリングのがた

リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ 緩衝装置

シャシばねの損傷

取付部の緩み、損傷/連結部のがた

サスペンション・アームの連結部のがた、アームの損傷

ショック・アブソーバ/ショック・アブソーバの油漏れ、損傷

■ 動力伝達装置

クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間

クラッチの作用

クラッチの液量

トランスミッションの油漏れ、油量

トランスミッションの操作機構のがた

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み

ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた/プロペラ・シャフトの自在継手部のがた

プロペラ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

デファレンシャルの油漏れ、油量

■ 電気装置

※点火プラグの状態

※点火時期

断続器の状態/ディストリビュータのキャップの状態

進角装置(遅角機構を含む。)の機能

バッテリーの液量

バッテリーの液の比重/バッテリーのターミナル部の接続状態

電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 原 動 機

原動機のかかり具合、異音

※低速及び加速の状態

※排気の状態

エア・クリーナ・エレメントの状態

弁すき間

エンジン・オイルの汚れ、量

エンジン・オイルの漏れ

燃料漏れ

キャブレタのリンク/スロットルバルブ、機構の状態

チョークバルブの状態

噴射ノズルの噴射圧力、噴霧状態

噴射時期、噴射量

冷却水の量

ファン・ベルトの緩み、損傷

冷却装置の水漏れ

ラジエータ・キャップの機能

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

プロバイ・ガス還元装置/プロバイ・ガス還元装置のメーターリングバルブの状態/配管の損傷

燃料蒸発ガス排出抑制/チャコール・キャニスタの装置の配管等の損傷/詰まり、損傷

燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能

触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

二次空気供給装置の機能

排気ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能

一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み、損傷

■ 灯火装置等

灯火装置の作用/方向指示器の作用

警告器の作用

窓拭器の作用/洗浄液噴射装置の作用

デフロスタの作用/旋錠装置の作用

計器の作用

エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷

マフラの機能

ドア・ロックの機能/車枠、車体の緩み、損傷

座席ベルトの状態

シャシ各部の給油脂状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

導管、継手部のガス漏れ、損傷

ペーパーライザのタール

ガス容器取付部の/座席のある車室との緩み、損傷

間の気密

■ その他の点検項目

RS3 RP RTZ

05.08.1985: 1780 km

記事(主な交換部品、測定結果等)

EA1W
u Jm7
AT/Mθw

(測定結果)

● CO, HC濃度(アイドリング時)

CO 1.8 %

HC 300 ppm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び認証番号

太郎ズ ガレージ

〒104-0022 葛飾区柴戸8-25-13

TEL (03) 3691-9531

検査を執行した者の氏名

点検の年月日 60年8月5日

検査の年月日 60年8月5日

分解整備時の総走行距離 1780 km

(注)※は貨物の運送の用に供する軽自動車に限り6か月ごとに点検を行わなければならない項目を示す。

は、様式に規定されていない項目を示す。

(この分解整備記録簿は整備工場専用のものです。)

メーカー推奨項目及び定期交換部品等については整備手帳又は取扱説明書をご参照ください。

自家用乗用車	点検	✓	交換	×	締付	T
	修理	△	清掃	C	6	()
	調整	A	給油	L	12	() + ()
	分解	○			24	() + () + ()

定期点検整備記録簿

か月定期点検整備

使用者の氏名又は名称

倉本 昌彦

住所

東京都 1-26-12

車名及び型式

117

自動車登録番号又は車両番号

品 33セ 6299

原動機の型式

初度登録年又は初検検査年

車台番号

WD8107046

14003200

点検の結果及び整備の概要

■ かじ取り装置

- ✓ ハンドルの遊び、緩み、かた/ハンドルの操作具合
- ✓ ギヤ・ボックスの油漏れ/ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ✓ ロッド、アーム類/ボール・ジョイントのダの緩み、かた、損傷/スト・ブーツの亀裂、損傷
- ナックルの連結部のかた
- ホイール・アライメント/かじ取り車輪の左右の回転角度
- △ パワー・ステアリング装置のベルトの緩み、損傷
- ✓ パワー・ステアリング装置の油漏れ、油量
- ✓ パワー・ステアリング装置の取付けの緩み

■ 制動装置

- ✓ プレーキ・ペダルの遊び、踏み、ブレーキのきき込んだときの床板とのすき間 / 具合
- ✓ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ
- ✓ 駐車ブレーキのきき具合
- ロッド、ケーブル類の緩み、かた、損傷
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- × リザーバ・タンクの液量
- ✓ ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの液漏れ
- マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
- 倍力装置の機能
- ✓ ドラムとライニ/シユアの摺動部分、シユアとのすき間/ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- ✓ ディスクとパッドとのすき間/パッドの摩耗
- ディスクの摩耗、損傷
- 走行装置
- ✓ タイヤの空気圧/タイヤの亀裂、損傷

- × タイヤの溝の深さ/タイヤの金属片、異状な摩耗
- ✓ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- リム、ホイール・ディスクの損傷
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた
- 緩衝装置
- シャシばねの損傷
- 取付部の緩み、損傷/連結部のがた
- サスペンション・アームの連結部のがた、アームの損傷
- ショック・アブソーバ/ショック・アブソーバの油漏れ、損傷 / 取付部のがた
- 動力伝達装置
- クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- ✓ クラッチの作用
- ✓ クラッチの液量
- ✓ トランスミッションの油漏れ、油量
- トランスミッションの操作機構のがた
- ✓ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ✓ ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセルフ・リグリング部のがた / プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの自在継手部のがた
- プロペラ・シャフトのセンター・ベアリングのがた
- ✓ デファレンシャルの油漏れ、油量
- 電気装置
- ✓ ※点火プラグの状態
- ✓ ※点火時期
- 断続器の状態/ディストリビュータのキャップの状態
- ✓ 進角装置(進角機構を含む。)の機能

- ✓ バッテリの液量
- ✓ バッテリの液の比重/バッテリーのターミナル部の接続状態
- 電気配線の接続部の緩み、損傷
- 原動機
- ✓ 原動機のかかり具合、異音
- ✓ ※低速及び加速の状態
- ✓ ※排気の状態
- ✓ エア・クリーナ・エレメントの状態
- 弁すき間
- ✓ エンジン・オイルの汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料漏れ
- ✓ キャブレタのリンク / スロットルバルブ、機構の状態 / チョークバルブの状態
- 噴射ノズルの噴射圧力、噴霧状態
- 噴射時期、噴射量
- 冷却水量
- ✓ ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ
- ラジエータ・キャップの機能
- ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- プロペラ・ガス還元装置 / プロペラ・ガス還元装置のメーターバルブの状態 / 配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制 / チャコール・キャニスタの装置の配管等の損傷 / 詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
- ✓ 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- ✓ 二次空気供給装置の機能
- ✓ 排気ガス再循環装置の機能

- ✓ 減速時排気ガス減少装置の機能
- × 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
- ✓ 熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み、損傷
- 灯火装置等
- ✓ 灯火装置の作用/方向指示器の作用
- ✓ 警告器の作用
- ✓ 窓拭器の作用/洗浄液噴射装置の作用
- ✓ デフロスタの作用/施錠装置の作用
- 計器の作用
- ✓ エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷
- マフラの機能
- ドア・ロックの機能/車枠、車体の緩み、損傷
- 座席ベルトの状態
- ✓ シヤシ各部の給油脂状態
- 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
- ✓ 導管、継手部のガス漏れ、損傷
- ✓ ベーパライザのタール
- ガス容器取付部の / 座席のある車室との緩み、損傷 / 間の気密
- その他の点検項目

記事(主な交換部品、測定結果等)

V17 (印)

(測定結果)

● CO, HC濃度(アイドリング時)

CO / %

HC / ppm

点検又は整備を実施した者の氏名又は名称

太郎 大 蔵

住所

〒124-0022 葛飾区奥戸8-25-12

電話 (03) 3691-9531

検査を執行した者の氏名

田中 隆

点検の年月日

65年6月26日

整備を完了した年月日

63年6月27日

点検時の総走行距離

7116 km

27.06.1988: 7116 km

(注)※は貨物の運送の用に供する軽自動車に限り6か月ごとに点検を行わなければならない項目を示す。
メーカー推奨項目及び定期交換部品等については整備手帳又は取扱説明書等をご参照ください。

は、様式に規定されていない項目を示す。

(定期点検整備記録簿は、その記載の日から2年間保存してください。)

分解整備記録簿 (2年定期点検用整備記録簿写)

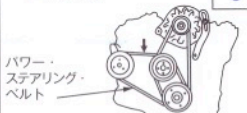



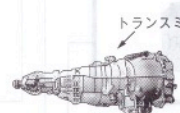





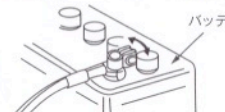
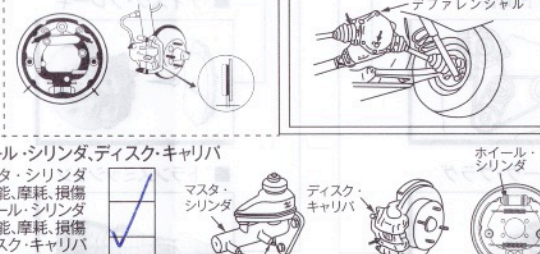
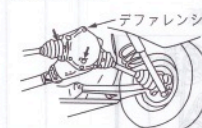

☆印は1年 5,000km以下の走行距離によって省略できる項目
 ★印は2年 10,000km以下の走行距離によって省略できる項目
 ○印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

点検の結果及び整備の概要

自家 乗用	点検 良好	交換	調整	清掃	省略	P
	○	△	△	T	L	なし

依頼者(使用者)の氏名又は名称 東和 昌泰	車名及び型式 不詳	自動車登録番号又は車両番号 品33せ6274
住所 東京都台東区 1-26-12	原動機の型式 117	初度登録年又は初年度検査年 58
		車台番号 KDB107 04612003200

別表6

エンジン・ルーム点検		室内点検		下廻り点検		その他の点検項目等																																				
■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ★取付けの緩み <input checked="" type="checkbox"/> オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 	■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 冷却水の漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ファン・ベルト <input checked="" type="checkbox"/> 	■ハンドル 操作具合 <input checked="" type="checkbox"/> 遊び、がた <input checked="" type="checkbox"/> ■ブレーキ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 踏み込んだときの床板とのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> ブレーキの効き具合 <input checked="" type="checkbox"/> 	■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしる(踏みしる) <input checked="" type="checkbox"/> パーキング・ブレーキの効き具合 <input checked="" type="checkbox"/> 	■エンジン・オイル 漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ■ステアリング・キャブ・ボックス ★取付けの緩み <input checked="" type="checkbox"/> ■ステアリングのロッド、アーム類 ★緩み、がた、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ホール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ■トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ、量 <input checked="" type="checkbox"/> 	■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 <input type="checkbox"/> 	交換部品等 <table border="1"> <tr> <th>交換部品等</th> <th>数量</th> </tr> <tr> <td>エンジン・オイル</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>オイル・フィルタ</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>LLC(ロング・ライフ・クーラント)</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>ブレーキ・フルード</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>エア・エレメント</td> <td>個</td> </tr> </table>		交換部品等	数量	エンジン・オイル	ℓ	オイル・フィルタ	個	LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ	ブレーキ・フルード	ℓ	エア・エレメント	個																							
交換部品等	数量																																									
エンジン・オイル	ℓ																																									
オイル・フィルタ	個																																									
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ																																									
ブレーキ・フルード	ℓ																																									
エア・エレメント	個																																									
■点火装置 ☆◎スパーク・プラグの状態 <input checked="" type="checkbox"/> 点火時期 <input checked="" type="checkbox"/> ディストリビュータのキャップの状態 <input checked="" type="checkbox"/> 	■燃料装置 燃料漏れ <input type="checkbox"/> フューエル・タンク <input checked="" type="checkbox"/> エンジン <input checked="" type="checkbox"/> 	足廻り点検		■クラッチ・ペダル 遊び <input checked="" type="checkbox"/> 切れたときの床板とのすき間 <input checked="" type="checkbox"/> 	■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み <input checked="" type="checkbox"/> ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 	外廻り点検																																				
■バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 <input checked="" type="checkbox"/> 電気配線の接続部の緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 	■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置 メタリング・バルブの状態 <input checked="" type="checkbox"/> ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷 <input checked="" type="checkbox"/> チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 <input type="checkbox"/> 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェックバルブの機能 <input checked="" type="checkbox"/> 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 二次空気供給装置の機能 <input type="checkbox"/> 排気ガス再循環装置の機能 <input type="checkbox"/> 減速時排気ガス減少装置の機能 <input type="checkbox"/> 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 <input type="checkbox"/>	■かじ取り車輪 ☆ホイール・アライメント <input type="checkbox"/> ■ショック・アブソーバ 損傷、オイルの漏れ <input type="checkbox"/> ■サスペンション 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 <input type="checkbox"/> ■ブレーキ・ディスク、ドラム ☆ディスクとパッドとのすき間 <input type="checkbox"/> ☆ブレーキ・パッドの摩耗 <input type="checkbox"/> ディスクの摩耗、損傷 <input type="checkbox"/> ☆ドラムとライニングとのすき間 <input type="checkbox"/> ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 <input type="checkbox"/> ■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ マスター・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ホイール・シリンダの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ディスク・キャリパの液漏れ <input checked="" type="checkbox"/> マスター・シリンダの機能、摩耗、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 	■ホイール ☆タイヤの空気圧(スベアタイヤ含む) <input checked="" type="checkbox"/> ☆タイヤの亀裂、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 <input checked="" type="checkbox"/> ☆ボルト、ナットの緩み <input checked="" type="checkbox"/> ☆フロント・ホイール・ベアリングのがた <input type="checkbox"/> ☆リア・ホイール・ベアリングのがた <input type="checkbox"/> ドラムの摩耗、損傷 <input type="checkbox"/>	■デファレンシャル ★オイルの漏れ <input checked="" type="checkbox"/> ★オイルの量 <input checked="" type="checkbox"/> 	日常点検																																					
■エンジン 排気ガスの色 <input checked="" type="checkbox"/> CO、HCの濃度 <input checked="" type="checkbox"/> ☆エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 <input checked="" type="checkbox"/> 	CO、HC濃度 (アイドリング時) <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>/</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>20</td> <td>ppm</td> </tr> </table>		CO	/	%	HC	20	ppm	タイヤの溝の深さ (1.6mm以上) <table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>6</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>6</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>6</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>6</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>5</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>5</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>5</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>5</td> <td>mm</td> </tr> </table>		前輪	左	6	mm	右	6	mm	後輪	左	6	mm	右	6	mm	前輪	左	5	mm	右	5	mm	後輪	左	5	mm	右	5	mm	点検の年月日 6年8月26日		整備主任者の氏名 大塚 隆	
CO	/	%																																								
HC	20	ppm																																								
前輪	左	6	mm	右	6	mm																																				
後輪	左	6	mm	右	6	mm																																				
前輪	左	5	mm	右	5	mm																																				
後輪	左	5	mm	右	5	mm																																				
自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検整備者)及び事業場の所在地並びに認証番号 太郎スガレージ 〒124-0022 葛飾区奥戸8-25-13 電話(03)3691-9531				整備完了年月日 6年8月26日		点検(整備)時の総走行距離 15800 km																																				

今回の定期点検は

年

月です。

ご来店をお待ちしております。

注 一年間保存。

お客様控

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

点検整備記録簿 分解整備記録簿

点検の結果及び整備の概要 …1年毎 + …2年毎

依頼者(使用者)の氏名又は名称

天保 寛々

住所

右川丸甲丁 5-2-15

様

自動車登録番号

B633カ6274

※初度登録(検査)年月

58年7月

※車名

メルセデス

※型式

117 747

車台番号(登録・車両番号のない自動車のみ記載)

WDB1070461300
3200

※原動機の型式

117

室内点検	ハンドル	ブレーキ・ペダル	パーキング・ブレーキ(ペダル)	クラッチ・ペダル	エンジンルーム点検	冷却装置	ギヤボックス及び パワー・ステアリング装置
	操作具合 遊び、がた	遊び及び踏み込んだ時 の床板とのすき間	(レバーの)引きしろ (ペダルの踏みしろ) ブレーキの効き具合	ペダルの遊び及び切れた 時の床板とのすき間	ファンベルトの緩み及び損傷 水漏れ	★取付の緩み ベルトの緩み及び損傷 パワステの油漏れ及び油量	
足廻り点検	マスタ・シリンダ	点火装置	バッテリー、電気配線	エア・クリナー	エンジンオイル	公害発散防止装置	
	機能、摩耗及び損傷 液漏れ	★点火プラグの状態(電極の隙間、汚れ、損傷、摩耗等) (白金イリジウムプラグは省略可) 点火時期 ディストリビュータキャップの状態 (キャップローターの汚れ、 コードの絶縁部の緩み及び コードの絶縁部の緩み及び)	ターミナル部の接続状態 (緩み腐食) 電気配線接続部の 緩み、損傷	★エア・クリーナ エレメントの状態 (汚れ、詰まり、損傷)	潤滑装置の油漏れ	二次空気供給装置の機能 排気ガス再循環装置の機能 減速時排気ガス減少装置の機能 配管の損傷及び取付け状態	
下廻り・外廻り点検	タイヤ	クリップ・ボルト	フロント・ホイール	リア・ホイール	燃料蒸発ガス排出抑制装置	プロペルガス還元装置	
	★タイヤの状態 (空気圧、亀裂、損傷、 異常な摩耗、溝の深さ)	★ホイール・ナット及び ホイール・ボルトの緩み	★フロント・ホイール・ ベアリングのがた	★リア・ホイール・ ベアリングのがた	配管等の損傷 チャコール・キャスタの 詰まり、損傷 チェックバルブの機能	メーターリング・バルブの状態 配管の損傷	
テスト等で	ブレーキ	ブレーキ・ディスクとパッド 及びディスク・キャリパ	サスペンション類	ショック・アブソーバ	トランスミッション、トランスファ		
	★ホース・パイプの漏れ、 損傷、取付状態	★ディスクとパッドのすき間/★パッドの摩耗 ディスクの摩耗及び損傷/ディスク・キャリパの液漏れ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	取付部及び連結部の 緩み、がた、損傷	油漏れ、損傷	★油漏れ、油量		
分解点検	フロベラ・シャフト、 ドライブ・シャフト	デファレンシャル	エグゾースト・パイプ、マフラー、 CO等発散防止装置	車枠、車体	燃料装置	かじ取り装置のロッド 及びアーム類	
	★連結部の緩み 自在繫手部のダスト・ ブーツの亀裂、損傷	★油漏れ、油量	★マフラー等(過熱板を含む)取付の緩み、損傷 マフラーの機能 触媒反応方式等排気ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	緩み、損傷	燃料漏れ	★緩み、がた、損傷 ボール・ジョイントのダスト・ ブーツの亀裂、損傷	
区分及び記号	ホイール・アライメント	ブレーキ・テスト等	エンジン	ホイールシリンダ	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー		
	★ホイール・アライメント	ブレーキの効き具合	排気の状態 (CO、CH、白煙、黒煙等)	液漏れ 機能、摩耗、損傷	★ドラムとライニングとのすき間 ★シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ドラムの摩耗、損傷		

この欄はお客様のご承諾を頂き、保安基準適合維持のため実施した点検・整備項目です。

(1) 「日常点検項目」(除：定期点検時実施項目)

- エンジンのかかり具合、異音、低速・加速の状態
- ウィンド・ウォッシャの液量と噴射状態
- ワイパーの払拭状態
- バッテリーの液量
- 冷却水の量
- エンジン・オイルの量
- ランプ類・方向指示器の点灯、点滅、汚れ、損傷
- ブレーキオイルのリザーバタンクの液量

(2) その他、保安基準適合維持のため点検・整備が必要と認められた項目

- チェンジ位置・警告音の識別表示、警告音の音色・音量、灯火装置の識別表示・性能、施設装置、座席ベルト・ヘッドレスト・インストルメントパネルの状態、非常信号用具の有無、後写鏡・デフロスタの機能・計器の作用
- タイヤ等の回転部分の突出、車体の突起、最大積載量の表示、排気管の向き、前面ガラス等にステッカー等の貼付
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン・継手部・ベアリングのがた、ギヤ・ボックスの油漏れ、ナックル連結部・ショック・アブソーバ(取付部)のがた、燃料タンクの取付、損傷
- ブレーキのロッド及びケーブル類の緩み、がた及び損傷
- 燃料装置のリンク機構及びスロットル・バルブ及びチョーク・バルブの状態
- バッテリー液の比重
- その他

(2) の中で点検を必要としない場合は抹消する

19.09.2007: 28.240 km

CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	0.6	%
HC	20	ppm

タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

前輪	左	6	mm	右	6	mm
後輪	左	7	mm	右	7	mm

ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ

前輪	左	7	mm	右	7	mm
後輪	左	6.5	mm	右	6.5	mm

★1年間の走行距離5千km以下、
★2年間の走行距離1万km以下、

それぞれ前回点検したことが明確である場合1回に限り省略可。

区分及び記号	メンテナンスに関するアドバイス
点検・検査員 V	交換 X
分解 O	修理 △
調整 A	清掃 C
締付 T	給油 L
該当なし /	省略 P

整備保証 不具合については裏面の保証条件に基づき保証します。

自動車分解整備事業者の氏名又は名称、事業場の所在地及び認証番号

大阪府大阪市西区南堀江2-8-6

畑野ガレ

電話 06-6571-XXXX
ファクス 06-6571-XXXX

次回定期点検整備実施時期

年 月 日

整備主任者の氏名

野村 隆夫

点検又は分解整備時の総走行距離

28.240 km

点検年月日 6年9月19日

整備完了年月日 6年9月19日

家用乗用車等の定期点検基準(別表第六)

※印：記載省略可